



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1097

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Zündapp
Mudel ja modifikatsioon	DBK 250
Tehasetähis (VIN)	316644
Valmistamisaasta	1939

Kategooria	L3e / mootorratas
Värvus	tumehall
Valmistajamaa	Saksamaa
Valmistajatehas	Zündapp-Werke GmbH

Pikkus mm	2080
Laius mm	750
Kõrgus mm	900

Täismass kg	280
Tühimass kg	120
Kandevõime kg	160

Istekohti koos juhiga	1
Elektrisüsteemi pinge V	6
Kütusepaagi maht liitrites	12

Istekohti juhi kõrval	0
Uste arv	0

Telg	Piduriam	Lubatud koormus
1	mehaaniline trummel	90
2	mehaaniline trummel	190

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
3,00x19	✓	
3,00x19		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	
---	--

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	
---	--

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetis	püstine

Mootori võimsus kW	8,5
Mootori töömaht cm ³	247

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Avo Kompus		12.05.2023	Tõnu Piibur
Tony Laan		12.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele					
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused	
5.1	Raam	KOKKU	100	95	
5.1.1	Pinnakate	13	12	Embleemide värvused raamil ja tagaporitiival erinevad (must/punane). Kahetaktistel Zündappidel olemasoleva info kohaselt peaksid olema musta värvi.	
5.1.2	Raam, esihark	22	22		
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg	15	15		
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	5		
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	16	Spidomeetri klaas tuhmunud.	
5.1.6	Juhthoovad	15	13	Siduri-piduri heebliid värvitud, terasest. Originaalid militaarvariandis värvimata, alumiiniumist. Õhuklapi hoob kasutusjälgedega.	
5.1.7	Lisaseadmed	8	8	Lisavarustusena pump, küljekohvrid.	
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	4	Osa kinnituspolte mitteoriginaalsed.	

95,00%

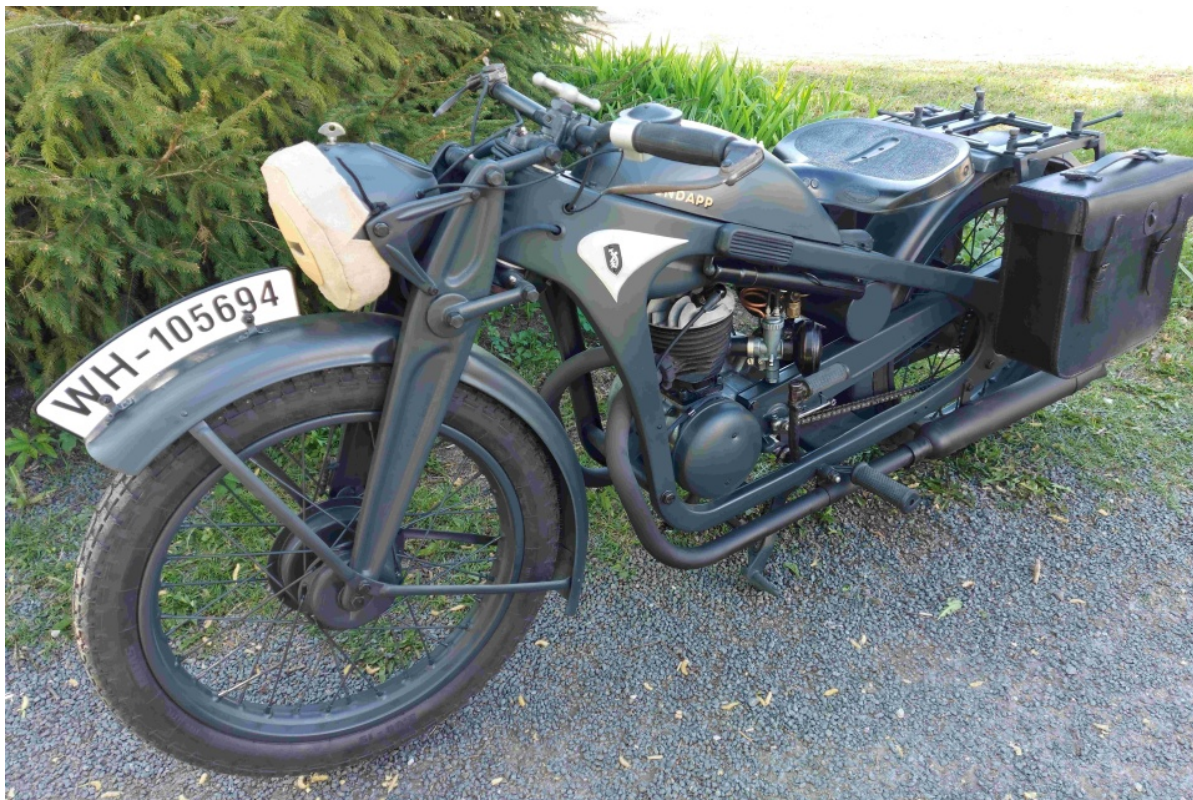
5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	97	
5.2.1	Mootor	23	20	Mootori plokk korrosiooni jälgedega, silindril mõned ribad katki, mõned kinnituspoldid mitteoriginaalsed.	
5.2.2	Toitesüsteem	17	17		
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	13		
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	22		
5.2.5	Rattad, pidurid	20	20		
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	5		

97,00%

Vanasõiduki originaalsusprotsent	96,00
läbisõidunäidiku näit	03472

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Avo Kompus		12.05.2023	Tõnu Piibur
Tony Laan		12.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Avo Kompus		12.05.2023	Tõnu Piibur
Tony Laan		12.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Avo Kompus		12.05.2023	Tõnu Piibur
Tony Laan		12.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Avo Kompus		12.05.2023	Tõnu Piibur
Tony Laan		12.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Taastatud sõiduk. Tehasetähis raamil, andmesilt koopia.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregisris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	96,00
läbisõidunäidiku näit	03472

Akti väljaandmise kuupäev	22.05.2023	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	11.05.2035
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Avo Kompus		12.05.2023	Tõnu Piibur
Tony Laan		12.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel